



Novafuel Powerkleen RFU

Additiver

UNIVELSELT, KRAFTFULDT KLAR-TIL-BRUG RENGØRINGSMIDDEL TIL BRÆNDSTOF

- ✓ Fyldstof til brændstoffiltre.
- ✓ Anvendelig til diesel- og benzinmotorer.
- ✓ Indeholder smøremiddel og anti-wear-additiver.
- ✓ Fjerner ikke-fordampende brændstofrester.
- ✓ Stopper forstøvning, banken og blokering.
- ✓ Fjerner svovlaflejringer.
- ✓ Rengør pumper, injektorer, common-rail-systemer,...
- ✓ Sikker til katalysatorer.
- ✓ Arbejder hurtigt og effektivt.
- ✓ Forhindrer dyre mekaniske eller elektriske reparationer.
- ✓ Særdeles anvendelig til højtrykspumper.
- ✓ Rengør hurtigt indsprøjtningssystemer.

Tekniske info

- Sammensætning: blanding af alifatiske og aromatiske hydrocarboner med modificerede mineralolier og oktanboostere.
- Udseende: væske.
- Farve: lys blå.
- Duft: stærkt aromatisk.
- Koncentration ved anvendelse: 100 %.
- Kogepunkt °C: 56.5 - 211°C.
- Flammepunkt °C: 8.
- Selvantændelsespunkt °C: 255.
- VOS (Flygtige organiske stoffer) %: 99,69.
- Opbevaring: 36 måneder, tørt, køligt og frostsikkert.

Produkt [RFU]

Karakteristika

Novafuel Powerkleen RFU er et koncentreret universelt rengøringsprodukt til brændstofsyste-mer, klar til brug og med smøremiddel og anti-wear-additiver. Novafuel Powerkleen RFU er sikker til katalysatorer og anvendelig til såvel benzin- som dieselmotorer. Novafuel Powerkleen RFU kan i ren form indsprøjtes i brændstoffiltret..

Anvendelsesområder

- fjerner hurtigt og effektivt carbon- og svovlaflejringer, ikke-fordampende brændstofrester og vand
- rengør pumper og injektorer

- Sikkerhedsforanstaltninger: se sikkerhedsdatabladet.

- stopper katodeforstøvning forstøvning og blokeringer
- anbefales inden tuning af motoren
- fyldstof til brændstoffiltret

Emballage

Novafuel Powerkleen RFU - Dunk 5L	741050375
Novafuel Powerkleen RFU - tønde 25L	741092375

Anvendelse

Maintenance:

Renew fuel filter.

Fill the filter housing before mounting.

Let the engine run for 20min. run at idle speed or take a short test drive of 5 km.

Preventive:

Pour 200 ml per 20 l of fuel present in the tank.

Curative:

After cleaning with Novafuel Powerkleen, add Novafuel Ecopower.

Novafuel Powerkleen RFU can be used in 2 stroke engines. This can be added with consideration of a ratio of 2 to 4 ml on 500 ml 2-stroke fuel to remove the internal contamination with the engine running.

It is not the intention to run the motor constantly in this mixture.

Alkylate petrol has been developed to cause less pollution, so the need for cleaning is strongly reduced. An already contaminated carburetor can be cleaned by using the same mixing ratio with alkylate petrol. 2 to 4 ml on 500 ml alkylate petrol, and only for cleaning.