

# Nova Zinc

BESCHERMING VAN METALEN DOOR KOUDGALVANISATIE

- ✓ Stopt roestvorming en beschermt langdurig.
- ✓ Uitstekende hechting op alle soorten ijzer en staal.
- ✓ Kan gepuntlast en overschilderd worden.



## Technische Eigenschappen

- Nova Zinc weerstaat een zoutspraytest gedurende 480 uren 5DIN 53.167).
- Nova Zinc overschrijdt de Preece - Test (ASTM des. A 239-41) voor warmgalvanisatie - vereisten.
- Sneldrogende en poriënvrije film.
- Droogtijd bij 20°C:
  - stofdroog na 5 - 7 minuten;
  - handelbaar, waterbestendig en 2de laag plaatsing na 15 tot 30 minuten;
  - doorgehard en overschilderbaar na ca. 24 uur.
- Versnelde doorharding na 10 - 15 minuten uitdamping: 15 minuten bij 180°C of 20 minuten bij 140°C; overschilderbaar na 15 - 30 minuten bij kamertemperatuur.
- Volledige polymerisatie na ca. 14 dagen.
- Temperatuurbestendigheid: -20°C tot 490°C. 1 bus volstaat voor 4m<sup>2</sup>.
- TÜV gekeurd: EB 1397635.
- Houdbaarheid: 24 maanden, droog, koel en vorstvrij.
- Veiligheidsmaatregelen: gelieve de veiligheidsfiche te raadplegen

## Verpakking

Nova Zinc - aerosol 400ml

111001000

## Product [NZI]

### Karakteristieken

Nova Zinc heeft een unieke hechting dankzij de combinatie van puur zinkpoeder (99%) en speciale harsen. Toegepast op ijzer en aluminium, vormt het een harde maar flexibele zinklaag die door elektro-chemische reactie een uitstekende bescherming biedt tegen corrosie, zelfs wanneer er in de beschermlaag gekrast wordt, of wanneer deze afslijt. Bij beschadiging zal Nova Zinc-laag onoplosbare alkalische producten (zinkzouten) ontwikkelen. De schade herstelt zichzelf en het oppervlak blijft beschermd tegen corrosie.

### Toepassingen

- herstelt beschadigingen van warmgegalvaniseerde oppervlakken door lassen, boren, snijden of andere behandelingen.
- vernieuwt pompen, tanks en compressoren in de chemische industrie
- beschermt gelaste delen tegen roestvorming.
- beschermt maritieme installaties aangetast door zout water.
- vervangt warmgalvanisatie.
- opknappen van door het weer aangetaste gegalvaniseerde onderdelen als roestwerende laag op auto's, opleggers, zware materialen, ...
- warmwatertanks en pijpleidingen, gereedschap, masten voor hoogspanningskabels, afsluitingen, spoorwegen en grondwerken, koeltorens, landbouwmachines, aluminium ramen en deuren, daken, afwateringspijpen, slachthuizen, wasserijen carwashinstallaties, olieraffinaderijen, uitlaatsystemen, bruggen, stalen kaders, airconditioning, signalisatieborden, opslagtanks, ...

## Gebruik

- Aanbrengen op droog en zuiver oppervlak. Indien nodig eerst reinigen en ontvetten met Safety Clean en/of Multifoam.

- Het oppervlak opschuren en ontstoffen.
- Na het vrijmaken van de mengkogel de bus goed schudden.
- In dunne lagen aanbrengen vanop +/- 25cm.
- Na gebruik met omgekeerde bus de kop leegspuiten.