



# Novafuel Powerkleen

UNIVERSELE, KRACHTIGE BRANDSTOFSYSTEEMREINIGER

- ✓ Veilige reiniging van het hele brandstofcircuit: tank, leidingen, pomp, commonrail systeem en injectoren.
- ✓ Verwijdert niet-verdampende brandstofresten, water en zwavelaanslag.
- ✓ Bevat smeer- en antislijtageadditieven.

## Technische Eigenschappen

- Samenstelling: mengsel van alifatische en aromatische koolwaterstoffen met gemodificeerde minerale oliën en octaanboosters.
- Vorm: vloeibaar.
- Kleur: helder blauw.
- Geur: sterk aromatisch.
- Vlampunt: 24°C.
- Houdbaarheid: 36 maanden, droog, koel en vorstvrij.
- Veiligheidsmaatregelen: gelieve de veiligheidsfiche te raadplegen.

## Verpakking

Novafuel Powerkleen - fles 200ml	741102000
Novafuel Powerkleen - fles 400ml	741103000

## Product [NFP]

### Karakteristieken

- Geconcentreerde universele brandstofsysteemreiniger met extra smeer- en antislijtage additieven.
- Veilig voor katalysatoren en hogedrukpompen en geschikt voor zowel diesel- als benzinemotoren.
- Stopt sputteren, pingelen en haperen en voorkomt dure mechanische of elektrische herstellingen.

### Toepassingen

- verwijdert snel en doeltreffend kool- en zwavelaanslag (sludge), niet-verdampende brandstofresten en water
- reinigt pompen en injectoren
- stopt sputteren en haperen
- aanbevolen vóór het afstellen van de motor

## Gebruik

- Preventief of bij lichte vervuiling: in bijna lege brandstoftank gieten.
- Bij zware vervuiling: 1/1 mengen met brandstof, in de nieuwe brandstoffilter gieten of aansluiten op toevoer- en retourleiding.
- Motor stationair laten draaien gedurende 20 minuten.

Om de motor zuiver en zuinig te houden regelmatig Novafuel Ecopower aan de brandstof toevoegen.

Contact met lakwerk vermijden.

Novafuel Powerkleen kan gebruikt worden in tweetakt motoren. Deze kan toegevoegd worden met in acht name van een verhouding van 2 tot 4 ml op 500 ml tweetakt brandstof om met draaiende motor de inwendige vervuiling te verwijderen.

Het is niet de bedoeling de motor constant op dit mengsel te laten draaien.

Alkylaatbenzine is ontwikkeld om minder vervuiling te veroorzaken, de nood aan reiniging is dan ook sterk verlaagd. Een reeds vervuilde carburator kan wel gereinigd worden door dezelfde mengverhouding te gebruiken met alkylaatbenzine. 2 tot 4 ml op 500 ml alkylaatbenzine, en enkel voor reiniging.